

## Ditados Nº 08 - 80 ppm

### Locução - Cleso Firmino

Sr. Presidente, V. Exª já abriu a Ordem do Dia, já estamos votando o primeiro item da pauta, e, daqui / a pouco, certamente, votaremos uma matéria que é consensual, que foi objeto de deliberação agora da Comissão de Assuntos Econômicos, // que é o reajuste dos servidores do Ministério Público e da magistratura. O que vai ser votado? As considerações foram /// feitas, a matéria está em regime urgente e vai ser apreciada. Eu suponho que, ainda na Ordem do Dia de (1) hoje, vá-se apreciar uma matéria sobre a qual quero fazer uma consideração ainda que rápida. É uma matéria que trata / de companhias aéreas, Infraero, sistema aeroviário brasileiro e que, do ponto de vista do interesse nacional, ficou vista como a // matéria que trata da abertura ao capital estrangeiro das empresas que operam o transporte aéreo do Brasil.

Essa matéria foi /// objeto de uma reunião com o Ministro-Chefe de Estado da Casa Civil na Liderança do PMDB hoje pela manhã, com (2) a presença de vários Senadores e Líderes de vários partidos. E chegou-se a uma conclusão que eu quero rapidamente relatar, / como relatar também uma iniciativa que o meu Partido tomou, há mais ou menos dez anos, no pique do apagão // aéreo, quando nós contratamos, como Partido político, uma consultoria externa para apresentar um modelo de funcionamento do transporte aéreo no /// Brasil. O que ficou acertado na reunião de hoje? A matéria vai ser apreciada e deverá ser objeto de votação (3) por consenso, com o compromisso do veto do item que trata da evolução da participação de capital estrangeiro nas companhias / aéreas brasileiras, evoluindo de 20% não para 49%, não para 100%. E essa matéria vai ser vetada, e vai ser // vetada para ser rediscutida. Rediscutida como? Em matéria de percentual, de 70%, 80%, 90%, 12%, 15%? Não. Na minha opinião, /// e isso vai ser discutido, não está aí o cerne da questão.

Eu quero lembrar a esta Casa e a (4) V. Exª que o Brasil tem um modelo de funcionamento muito particular e defeituoso, razão pela qual a Varig quebrou, / a Panair quebrou, a Transbrasil quebrou, algumas companhias aéreas brasileiras de transporte regional quebraram. Há hoje empresas brasileiras em situação // muito difícil. Questão de gestão ou questão de modelo defeituoso? E eu sou muito mais pelo modelo defeituoso. O que /// há hoje? Há hoje a concentração do transporte aéreo em quatro pólos: São Paulo (Congonhas e Guarulhos), Rio de Janeiro... (5)